

13/09/2018 - 17:01

## Com novo sócio, Prime Fraction amplia oferta de carro e barco de luxo

Por João José Oliveira

**SÃO PAULO** - A Prime Fraction Club, empresa de compartilhamento de aeronaves, barcos e carros de luxo, projeta manter até o fim deste ano a taxa de crescimento de vendas que tem sido da ordem de 25% nos sete primeiros meses de 2018 ante igual período de 2017, apoiada na entrada de um novo sócio na companhia.

Cerca de dois terços das cotas comercializadas pela Prime Fraction são frações de aeronaves, enquanto embarcações e carros de luxo respondem pelo terço restante das vendas. “Queremos aumentar a participação de cotas de barcos e carros de luxo”, afirmou o presidente e acionista da empresa, Marcus Matta, que ganhou um novo sócio este ano.

Em julho, a Spinelli Holding comprou 20% da Prime Fraction. Uma parte do investimento serviu para comprar a fatia que pertencia ao Patrimonial Blue Fundo de Investimento em Participações (FIP), gerido pela Planner Corretora, que estava na Prime Fraction desde 2011. “Outra parte do aporte foi aumento de capital da companhia para a gente fazer novos investimentos”, disse Matta.

Segundo ele, parte dos recursos ajudou a alavancar a aquisição de ativos, como um barco Cimitarra 540, fabricado pelo estaleiro de mesmo nome, com 17,8 metros. “Vamos diversificar nossa oferta de ativos que podem ser compartilhados”, disse Matta.

A Prime Fraction chegou a quatro barcos, compartilhados entre quatro cotistas cada. “Vemos potencial para termos de 15 a 20 embarcações na próxima meia década”, disse Matta.

A empresa também quer ampliar a oferta de carros de luxo, com a comercialização de mais frações de modelos que custam mais de R\$ 1 milhão. Na Prime Fraction, cada cota, de R\$ 575 mil, dá direito ao uso de dois carros. A empresa tem hoje quatro veículos, dos modelos Porsche Cayman, BMW Z4 SDrive 23i, Jaguar F-Type S e Maserati GranTurismo S. A cada duas semanas, o cotista tem um desses veículos na garagem.

Segundo Matta, há demanda para esse tipo de propriedade compartilhada entre consumidores de alta renda que têm interesse nos ativos mas não querem as tarefas de gestão de seguros, manutenção e documentação.

Já no segmento de aviação, no qual a Prime Fraction administra 14 aeronaves — entre aviões Embraer Phenom e Legacy, e helicópteros Esquilo e Agusta — o plano é aproveitar a retomada da aviação executiva depois de três anos de estagnação no setor. “Embora câmbio e eleições ainda afetem a demanda, percebemos que hoje está mais rápido negociar novas cotas que antes”, disse.

A Prime Fraction, que tem bases operacionais nos aeroportos de Congonhas (SP) e Jacarepaguá (RJ), aguarda aprovação pela Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) ao pedido da empresa para ser operadora de taxi aéreo. O plano é aproveitar o tempo ocioso das aeronaves para gerar receita extra aos cotistas e reduzir custos de manutenção, disse Matta.

A principal concorrente da Prime Fraction no segmento de compartilhamento de aeronaves, a Avantto, também trabalha com cenário de aumento de vendas de cotas e receitas este ano.

O presidente da empresa, Rogerio Andrade, sócio da operação ao lado do Banco de Investimentos Rio Bravo, disse que a frota da empresa tem ficado estável nas 65 aeronaves ao longo dos últimos 18 meses, mas a utilização dos ativos tem crescido, um sinal de que a demanda está voltando.

“Nossa receita este ano está crescendo 15% em relação ao ano passado”, disse Andrade. Segundo ele, uma parte dos novos usuários de aeronaves compartilhadas é formada por antigos proprietários que optaram por se desfazer da posse individual. “Como temos uma frota grande, garantimos que o cotista terá uma aeronave em qualquer situação”, disse o executivo, citando jatos Embraer Phenom e helicópteros Agusta e Esquilo.

As empresas do setor de compartilhamento de aviões e helicópteros — incluindo a Icon Aviation, do empresário Michael Klein — respondem por apenas 2% da frota de aviões executivos no país, que soma 14 mil aeronaves. Por isso, dizem executivos do setor, há espaço para crescimento desse negócio no país.